

„Nachher ist man immer schlauer“ – Diese Datei soll dem DOMO Interessenten bei der Beurteilung von Ausstattungen hilfreich sein, denn hier werden Auszüge aus Mails und Briefen von Kunden zusammengefasst. Weiter soll Ihnen diese Aufstellung zeigen, dass ein DOMO sehr durchdacht und praxisorientiert ist. DOMO beschreitet bei der Lösungsfindung teilweise eigene Wege, dies aber immer in Begleitung unserer Kunden. Wenn dann die Lösung von denen herkömmlicher Reisemobile abweicht, sollte es zu denken Anlass geben.

1. Zusammenfassung in Stichworten zu einzelnen Themen:

Sprinter	Noch leiser als mein T5 – Maschine ist ein Gedicht, Leistung und Geräuschkulisse sind tadellos – fährt sich wirklich gut – kräftig, handlich, schaukelt nicht, deutlich leiser als mein T4 – hat nichts geklappert oder geknistert – ich hätte nicht gedacht, dass ich mich so schnell an das etwas größere Gefährt gewöhne – fährt sich sehr angenehm, der Komfort ist auf (Mercedes-)PKW-Niveau – incredible manoeuvrability and easy driving
Cockpitsitze	Der Sitzkomfort geht in Ordnung – der Fahrersitz scheint mir besser als ...
DOMO Ausbau	Die Funktionalität der Einrichtung überzeugt – es klappert überraschend wenig – sehr angenehme Oberflächen der Verkleidung – Lob für die Qualität und Funktionalität – Ausbauqualität auf Mercedes Niveau – ich kann die vielen Details gar nicht alle aufzählen
Stauraum 520'er	Der Platz für einen 2 Wochenurlaub ist gut ausreichend – keine Probleme, alles in den Schränken unter zubekommen
Dachbett	Wunderbar, sehr breit und komfortabel, einfach zu bedienen – man schläft gut – sehr guter Liegekomfort – rundum überzeugend – sehr praktisch – ist ganz prima – superb, no problems – ist sehr bequem
Sitz- Schlafkombination	Ist wirklich Sekundensache – der absolute Traum – Polster himmlisch – die Schaumauswahl ist vorbildlich (sagt ein Schaumhersteller)
Variobad	Klappt hervorragend – ist fast perfekt – geräumig, angenehme Oberfläche aus einem Guss – Dusche funktioniert tadellos – die Duschatrennung ist erfreulich wasserdicht – is functioning very well, with no leaking into the van
Webasto Dieselheizung	Super – leistungsfähig – auch bei Kälte schnell erwärmt – sehr gut, sehr schnell, keine Geruchsbelästigung – ist wirklich gut – die ist mal richtig warm – sehr Leistungsstark
DOMO Entertainment	Extrem gut und umfangreich – super – sehr gutes Bild der Rückfahrkamera
Beleuchtung	Sehr angenehmes und sparsames LED Licht – sehr gut, hell und ausreichend viele Lampen – good and useful for reading
Isolierung	Ist sehr gut – Wärmeisolierung ist Spitzenklasse
Cockpitverdunkelung	Lichtdicht und gute Isolation, nicht zu sperrig – der Stoff ist wirklich blickdicht und wärmeabweisend
Plissees	Sehr gut in der Handhabung und in der Isolierung
Campingmöbel	Wirklich erstklassig
Badentlüftung	Dadurch ist der Wagen von Innen immer trocken
Induktionskochfeld	Absolut super, sehr schnell – hat sich bewährt
Stockbetten	Sehr gut zu nutzen und wirklich sehr praktisch zum Aus- und Einklappen

2. Auszüge aus Kunden E-Mails und Briefen:

Januar 2012 – im DOMO 590/700 Life:

„Wir haben in 9 Tagen Standzeit (Temperaturen ca. -5 bis -2 Grad) ca. 80 Liter Diesel für die Heizung verfeuert. Die Heizung lief durchgehend. Nachts und bei Abwesenheit auf 16 Grad, sonst 21 Grad. ... Die Tankhose Abwasser (DOMO Entwicklung: energiesparende (2,5 W) Abwassertankheizung – Redaktion) hat gut funktioniert, es ist nichts eingefroren. Den Aussentank für Frischwasser haben wir nicht benutzt. Sonst hat auch niemand gefroren. Wir haben auch unseren Krempel für 2 Wochen mit kompletter Skiausrüstung für 4 sowie 2 Damen mit Sonderwünschen gut untergebracht. ... Bzgl. des Ausbaus würde ich das genauso wieder bestellen. (Ausbau 590 Life im 700'er Radstand; die zusätzliche Länge wurde für je einen 30 cm Schrank links und rechts, sowie für Heckbetten genutzt -> Details auf Anfrage – Redaktion) Gerade die 2 kleinen zusätzlichen 30cm breiten Schränke sind der Hepp. Sie lassen alles an Wäsche, was sich meine Frau vorstellen kann, darin verschwinden. Die Heckbetten sind so auf jeden Fall breit genug. ... Es hat auf der Fahrt alles gut geklappt. Das Dachbett ist sehr bequem und die Kaffeemaschine perfekt in den Schrank gebaut.“

November 2011 – im DOMO 590 Life:

„Just back from 1 month in Spain and Portugal with the DoMo ... very hot ... too hot ... around 35 Celsius between 4 - 10 Oct ... I think there was a heat wave in the whole of Europe. So my report ... on DOMO:

- a) So the Kuhlschrank was amazing despite its very heavy service!
- b) The shower and hot water system is functioning very well with no leaking into the van (as long as parked on even ground). I take showers many times in the DoMo ... You have to make sure the flexible seals are in place of course.
- c) Now I learn to drive the Mercedes with more sensitivity and I have average of 11 litres/100km ... not too bad ... never to drive over 120km/hr. ... there does not seem to be much difference in 4 or 6 cylinder for consumption -EXCEPT for THE SUPERB COMFORT and happiness of the bigger engine.
- d) The table is good and secure ... good quality surface.
- e) The lighting is good and useful for reading.
- f) The roof bed is superb, no problems. But to stand in the van during the day you cannot be 1mm taller than me!
- g) The incredible manoeuvrability and easy driving is so good and no worries about size ever. So now I have done 33,000 km in my DoMo ... very happy customer ... “

November 2011 – im DOMO 520 Life (Spezialausbau):

„Mit einigen Zwischenübernachtungen nahe 0° auf dem Weg nach Sonthofen und Kurzausflug an den Bodensee können wir nur Angenehmes berichten. Das Volumen der Kühlbox (Engel: 21 l – Redaktion) reicht dicke, gut packbar schon zuhause. Die Programmierung der Heizung haben wir auch gelernt, das Duschen 4x mit dem Wasservorrat klappt auch (75 l – Redaktion), die Nespresso – Kaffeemaschine (Model Pixie) funktioniert mit dem Wechselrichter ausgezeichnet, sollte man in einer größeren Küche vielleicht fest installieren!? Bislang haben wir alles autark gemacht ohne Fremdstrom! ...“

Oktober 2011 – im DOMO 590 Life:

„Der Domo ist echt Klasse. Im Urlaub auf Sardinien sind wir einige Male aufgefallen.“

September 2011 – im DOMO 520 Business:

„... spontan hat es uns diesen Urlaub über die Alpen nach Italien mit dem Domo verschlagen. Die Berge hat er prima genommen und auch die engen Serpentinien waren kein Problem. So oft wie hier, wurden wir noch nicht auf unseren Wagen angesprochen! Heute bereits die 4te (Voll)-Vorführung inkl. Adressweitergabe. Das nächste Mal nehmen wir am Besten Visitenkarten mit. ;-) Die Kaschiertechnik bei den Möbeln sowie die Polsterstoffe finden großen Anklang, aber auch Bad und die vielen kleinen Funktionen. ...“

August 2011 – im DOMO 590 Life:

„... seit 2 Wochen sind wir mit dem Reisevan schon unterwegs. Es macht täglich mehr Freude mit diesem Mobil etwas zu unternehmen. ...“

August 2011 – im DOMO 520 Life:

„... nachdem wir ja nun Einiges an Praxiserfahrungen mit unserem neuen DOMO gesammelt haben, melde ich mich noch aus dem Urlaub zurück ... Zunächst einmal möchte ich ganz deutlich feststellen, dass unsere Entscheidung für einen DOMO goldrichtig war. Alle unseren Erwartungen an ein Urlaubsmobil mit größtmöglicher Flexibilität und Unabhängigkeit, verbunden mit einem gewissen Luxus, haben sich bisher mehr als erfüllt. Dafür zunächst ein herzliches Dankeschön ...“

August 2011 – im DOMO 590 Life, 4x4:

„... der Wagen an sich läuft super, verbraucht sichtbar weniger Sprit und ist wie gesagt echt flott! (V6, Automatik, Allrad – nach Einbau eines Mototunings – Redaktion) ...“

Juli 2011 – im DOMO 520 Life:

„... wir haben Jungfernfahrt, 1. Nacht und Frühstück erlebt. Bis jetzt sind wir zufrieden, die Dachbettmatratze ist perfekt. Alles ist neu, und alle Funktionen des Ausbaus nimmt man sehr bewusst wahr. Dachbettverbreiterung: Ein echter Volltreffer. Das ganze Bett wirkt, gefühlt "King Size". ...“

Juni 2011 – im DOMO 520/590 Life:

„... zum Kraftstoffverbrauch: ... Auch die lange Hinterachse (*DOMO Empfehlung: immer die längstmögliche Achsübersetzung beim Basisfahrzeug anwählen – Redaktion*) wirkt sich zweifellos günstig aus. Aber der entscheidende Faktor ist der Gasfuß. Bei drei Tonnen Fahrzeuggewicht muss man fahren wie ein Trucker: Gleichmäßig laufen lassen, möglichst nicht bremsen, Drehmoment des Motors nutzen (beim Diesel macht das Spaß), auf hohes Tempo verzichten; bei einem 2,75 m hohen Kastenwagen ist der bekanntlich mit der Fahrgeschwindigkeit im Quadrat wachsende Luftwiderstand der Einflussfaktor Nr. 1 auf den Kraftstoffverbrauch; nach meinen Beobachtungen steigt dieser spätestens ab Tacho 120 stark an. Ich bin neulich ca. 500 km auf der Autobahn bei starkem Gegen- und Seitenwind und wie gewohnt mit 110 bis 120 km/h gefahren – der Verbrauch lag glatt einen Liter höher als bei ruhigem Wetter. ... Noch etwas sollten Sie wissen: Auf unseren Reisen haben wir erlebt, dass unser Domo, z. B. auf dem Campingplatz, Aufsehen erregt, weil er eben völlig anders ist: Nicht weiß, sondern blau; ohne die üblichen Womo-Fenster und -klappen usw. Im normalen Straßenverkehr fällt das Fahrzeug dagegen nicht auf – das gewohnheitsmäßige Grüßen von Womo-Fahrern bleibt uns erspart. Mehrere Interessierte haben uns angesprochen und darum gebeten, sich das Fahrzeug ansehen zu dürfen. Sie waren durchweg begeistert und wollen Ihre Website studieren. Interessant ist, dass fast alle das Thema (Unfall-)Sicherheit ansprachen. Offenbar wird die Sicherheit herkömmlicher Womos nicht nur von Einzelnen kritisch gesehen: Einer, ein Däne, sagte, in einem normalen Womo hätte er Angst um seine Kinder. ...“

Mai 2011 – im DOMO 590 Life:

„... nach drei Wochen und 7000 km in unserem Domo können wir nur sagen: Prima Auto!“

Mai 2011 – im DOMO 590 Life:

„... der Schlafkomfort (*Dachbett – Redaktion*) darin ist ungleich höher als auf der Liegefläche darunter. Erst so nach und nach entdeckt man auch die vielen kleinen guten Ideen, die sie in diesem Auto verwirklicht haben ... Inzwischen haben wir 4.000 km mit dem Auto hinter uns, der Verbrauch liegt bis jetzt bei ca. 8,8 l / 100 km (*165 PS Motor mit Schaltgetriebe, Übersetzung 3,9:1 – Redaktion*), ein guter Wert, wie ich finde. Also sie vermuten richtig, ich bin zufrieden, auch deshalb weil ich da Gefühl habe, dass sie nach dem Verkauf ihrer Autos ihre Kunden nicht abhaken, sondern dass ich mich im Notfall an sie wenden kann.“

April 2011 – im DOMO 590 Life:

„Alles bestens! Wir bedanken uns bei Ihnen beiden, aber auch ausdrücklich nochmals bei Ihren tüchtigen Mitarbeitern, die wirklich ein tolles Auto gebaut haben. Für heute sollten Sie wissen, dass die Dusche tadellos funktioniert *(wegen der Radkastenposition beim „520 Life im 590'er“ eine doppelt ausziehbare Duschwanne – Redaktion)*, das Fahrzeug auf einigermaßen guten Straßen wirklich sehr leise läuft; lediglich bei schlechtem Straßenzustand hört man einige Geräusche, aber das ist überhaupt nicht störend; viele PKWs geben hier serienmäßig ein schlechteres Bild ab. ... Wirklich ein tolles Fahrzeug. Der Sprinter fährt sich sehr angenehm, der Komfort ist auf (Mercedes-)PKW-Niveau. Insbesondere die Fahrwerksabstimmung ... ist sehr gelungen. ... Unser DOMO mit 5,91 Metern Länge hat ein sehr praxistaugliches Maß, er ist übersichtlich, hat einen kleinen Wendekreis und ist gut zu rangieren; man kann sich auch mal auf einen 6-Meter-Norm-Parkplatz stellen. Außerdem finden wir unseren richtig pfiffig: Enorm viel Platz, tolles Raumgefühl, jede Menge Stauraum“

April 2011 – im DOMO 700 Transporter:

„Erste Größere Reise perfekt gelaufen, wir waren in Italien, Bosnien + Kroatien unterwegs. Auto ist ein Traum, Betten sind super, Heizung einmalig, Bestuhlung fantastisch, Audio/Video Anlage grandios.“

April 2011 – im DOMO 590 Life:

„... ich hätte nicht gedacht, dass ich mich so schnell an das etwas größere Gefährt gewöhne ... das Tandem *(Falttandem – Redaktion)*... passt genau quer zur Fahrtrichtung zwischen hintere Sitzbank und Tisch ... Ich bin sehr überrascht, wie viele gute Ideen in dem Womo stecken, das Dachbett ist ganz prima, aber ich kann die vielen Details gar nicht alle aufzählen. Mit anderen Worten, ich bin rundum zufrieden ...“

Januar 2011 – im DOMO 520 Life:

„Ich hatte es immer warm, genug Strom ... Mein Durchschnittsverbrauch lag bei 8 bis 8,5 L auf 100 km *(165 PS Mercedes – Redaktion)* nach Bordcomputer und tatsächlich bei knapp unter 10L wobei die Differenz durch die Heizungen zu erklären sind ... Auch sonst hatte ich genug Platz um Vorräte und Fotoausrüstung ... unter zu bekommen.“

November 2010 – im DOMO 700 Transporter:

„Die Aufteilung *(vorne Sitzgruppe auf Funktionsboden und Küche, hinten Schrank, Bad und Stockbetten – Redaktion)* hat unsere Erwartungen überwiegend erfüllt. Es gibt genug Stauraum, die Stockbetten sind sehr gut zu nutzen und wirklich sehr praktisch zum Aus- und Einklappen. Das Dachbett ist auch wirklich sehr praktisch. Die Pilotensitze und die Wohnraumsitze sind sehr komfortabel. Die flexible Positionierung der Sitze und des Tisches hat sich auf ganzer Breite bewährt.“

November 2010 – im DOMO 590 Life:

„Den Oktober haben wir mit dem DOMO in Andalusien verbracht. Fazit: Der DOMO-Kauf war eine gute Entscheidung. Nach dieser ersten langen Tour bin ich sehr zufrieden mit dem Fahrzeug.“

November 2010 – im DOMO 590 Life:

„Der aktuelle Kilometerstand nach 52 Tagen Nutzung ist 11.000 km. Dabei habe ich 22 Nächte im Domo verbracht. Insgesamt hat es in dem Zeitraum 71 Übernachtungen im DOMO gegeben. Die kälteste Temperatur war -10 Grad. – Verstehen Sie es bitte als Kompliment wenn ich sage, dass die Ausbauqualität auf Mercedes Niveau ist. – jederzeit wieder.“

Oktober 2010 – im DOMO 520 Life:

„Der ist ja noch leiser als mein T5! ... die Standheizung ist super ... kann ich Ihnen ein großes Lob für die Qualität und Funktionalität Ihrer Arbeit aussprechen!“

Oktober 2010 – im DOMO 590 Life, 7-Sitzer:

„Just back from a month's holiday in Italy. DOMO behaved very well, no real problems; in fact it was almost perfect. There are, of course just a few small problems, some caused by my lack of attention when bringing the roof bed down. For me, DOMO is about versatility, travelling quickly, easily, fast, with access to small places and no problems in city traffic. I have to say the communication system is extremely good and comprehensive, but a person needs many months to learn it. May be it is too sophisticated for people over 50 years of age, but I have time! *(and a wife that helps – Redaktion)*“

August 2010 – im DOMO 590 Life, 7-Sitzer:

„The communication system is superb *(DOMO Entertainment System – Redaktion)*. The sound and functions which are slowly being learned without too much trouble, are great. Also wonderful that it is not on ignition (battery 1). The Dachbett is wonderful, beautifully wide and comfortable, easy to operate (can even be used with 7 seater mode, carefully!). The internal lighting is very good, bright and everywhere as necessary. The quality of the "extra" seats *(Zusatzsitze auf Funktionsboden – Redaktion)* is very good and upholstery equally good. A bit stiff and difficult to position and operate but needs practice. The Layout of the internal van is perfect. The position of space under bench seat is really good, also the pull down seat (domo life mode) *(Sitzbank vorne – Redaktion)* has good storage, and makes very easily the downstairs bed if required. The window blinds *(Plisseeverdunkelungen – Redaktion)* are best I have ever seen for quality and function. The wine cellar is perfect. The oven *(Gasofen im Küchenblock – Redaktion)* works very well though I am worried about the casing becoming hot on the outside.“

Juli 2010 – im DOMO 590 Life:

„Die Funktionalität der Einrichtung überzeugt! Wir haben uns in dem Wagen total wohl gefühlt. ... Noch ein Wort zum Spritverbrauch ... habe ich mich an alte Fernfahrertricks erinnert. Ich fahre jetzt mit einem Dieseltzusatz, der praktisch sofort Wirkung gezeigt hat. Die letzten 2000 km lag der Verbrauch unter 9 ltr/100 km. *(welcher? – Redaktion)*“

Juni 2010 – im DOMO 520 Life:

„KM-Stand 6.500! Fahren und Wohnen sehr gut. Man schläft übrigens gut (kann ich als Rückenkranker beurteilen). Und der 2.2 Liter Sprinter mit Automatik und kurzem Radstand ist ein vorzüglicher Zugwagen, war gerade mit ca. 1,8t realer Anhängelast auf einem Einachsanhänger unterwegs! Lief bestens in Leistung und Fahrverhalten.“

Juni 2010 – im DOMO 590 Life:

„I am pleased I went for the 3 litres engine ... it does not get tired on hills and can accelerate at all times ... as expected. ... You are correct the ride, that is the suspension set up *(3,6:1 – Redaktion)*, is just perfect. ... The road noise is very tolerable, in fact better than I expected. ... There is no vibration caused by the engine which might have been carried to the body of the car ... very smooth. Wind noise from wing mirrors the biggest problem I think. The rattles from the DOMO conversion are surprisingly few ... (and I will find them all in time) ... but on a smooth surface there are none. The expensive chairs *(Zusatzsitze – Redaktion)* are just what I wanted and will be very useful.“

Mail 2010 – im DOMO 520 Life:

„Raumnutzung mit kombinierter Küche und Bad, klappt hervorragend, sehr guter Liegekomfort im Dachbett, Bettenumbau unten (1m Variante) ist wirklich Sekundensache mit Spannbetttuch und Polster zwischen den Vordersitzen, Schrankinnenbeleuchtung, sehr angenehmes und sparsames LED Licht als Hauptlichtquelle, Bordtechnikpanel übersichtlich und in angenehmer Position, großer Wasservorrat, flexibel nutzbar, sehr angenehme Oberflächen der Verkleidung und Dachhimmel, der Hund hat viel Platz und das praktisch eben, sehr leistungsfähige Heizungen – frieren werde ich wohl nie im Wagen, Cockpitvorhang lichtdicht und gute Isolation, nicht zu sperrig, anbringen dauert aber länger als das Bett aufzubauen, die Schrankverschlüsse gefallen mir etwas besser als die sonst üblichen, da man das Verriegeln nicht vergessen kann, viele, praktische Gummibänder, die wirklich erstklassigen Campingsessel.“

„Mit den leistungsfähigen Heizungen ist der Wagen auch bei Kälte schnell erwärmt, die getönten Scheiben sehen gut aus und man kann wohl wirklich nicht rein gucken. Der Platz für einen 2 Wochenurlaub (Riesenhund und eine Person) ist gut ausreichend. Ich hatte beim Einräumen keine Probleme, alles in den Schränken unter zubekommen. Der Schlafkomfort ist durch die straffen Polster und den praktisch lückenlosen Unterbau unten besser als im K... hinten aber etwas schlechter als im K... Alkoven. Den muss ich aber mit dem Dachbett vergleichen, das mich rundum überzeugt. Der Liegekomfort ist deutlich besser als im K... Alkoven und sogar die Kopffreiheit ist ausreichend. Der Zugang zur Toilette, zum Wassereinlass und die Gummis, über die ich meine Hundehandtücher hängen kann sind gut positioniert und praktisch.

Das Bad ist fast perfekt. Sehr schnell aufgebaut, geräumig, angenehme Oberfläche aus einem Guss. Das Waschbecken ist groß und genau in der richtigen Position. Das mit dem Lappen und Durchwischen vorm hochklappen finde ich inzwischen nicht mehr schlimm, daran gewöhnt man sich schnell.

Das Auffüllen des Klospülwassers mit der Aussendusche ist auch toll!“

Mai 2010 – im DOMO 520 Life – nach 4.700 km:

- Maschine (165 PS Mercedes – Redaktion) ist ein Gedicht, Leistung und Geräuschkulisse sind tadellos.
- Automatik: erreicht PKW Niveau, könnte einen Tick länger übersetzt sein (geht beim 6-Zylinder – Redaktion), bei 125 – 130 km/h -> 3.000 1/min, 155 km/h -> 3.800 1/min.
- Straßenlage: auf PKW Niveau (in diesem Fall: auf 3,2 t abgelasteter 3,5 t'er – Redaktion).
- Grundkonzeption DOMO 520 Life, Technik, Batterien: passt.
- Induktionskochfeld: absolut super, sehr schnell.

„Die Heizung ist sehr gut, sehr schnell, es gibt keine Geruchsbelastigung. Sie „überregelt“ beim Starten, wenn der Temperaturunterschied sehr groß ist“ (Webasto! - stellt mal den PID – Regler ein! - Redaktion).

- Zenec 2040 Radio / Navi-Kobination: ist sehr gut, intuitiv zu bedienen.
- Kamerabild der Rückfahrkamera: sehr gut, Ausleuchtungsbereich passt.

„Der Innenraum ist sehr leise, bis auf ein Knarzgeräusch am Sideboard (wurde beseitigt – Redaktion). Dank Badentlüftung ist der Wagen von Innen immer trocken.“

April 2010 – im DOMO 520 Life:

„Nach genialen 9500 km freuen wir uns immer wieder über das schöne und praktische Auto. Der Motor ist sehr zu empfehlen (165 PS Mercedes – Redaktion), Verbrauch noch eher selten bei 10liter/100km aber wir sind auch sehr schnell unterwegs gewesen.“

März 2010 – im DOMO 520 Life:

„Der Sprinter fährt sich wirklich gut: kräftig, handlich, schaukelt nicht, deutlich leiser als mein T4. Es hat wirklich nichts geklappert oder geknistert. Das kenne ich von meinem K... überhaupt nicht. ... Der Sitzkomfort geht in Ordnung. Der Fahrersitz scheint mir besser als der Sitz vom BMW meines Vaters, kommt aber natürlich nicht an den Komfort des Integralsitzes meines SL. Auch hinten auf der Bank sitzt man überraschend gut. ...

Die Start-Stopp-Automatik funktioniert gut aber nicht immer. Es gibt ja eine ganze Reihe von Gründen, wann der Motor nicht ausgestellt wird. Er springt aber auf jeden Fall so schnell an, dass man keine Angst haben muss. Beim BMW ist das aber doch noch einen Hauch besser gelöst, weil der Motor schneller oder früher ausgeht. Man muss sich natürlich daran gewöhnen immer den Gang heraus zu nehmen und den Fuß von der Kupplung zu nehmen. Wenn dann der Wagen zum Stehen kommt, wird meist der Motor abgeschaltet.“

März 2010 – im DOMO 590 Life:

„Wir sind wieder aus dem kalten Norden zurück. Unser DOMO hat sich sehr gut gewährt. Gerade in der ersten Woche war es sehr kalt. Wir erreichten -21°C ...draußen. Die Isolierung ist sehr gut. Die Plissees sind sehr gut in der Handhabung UND auch in der Isolierung. Was sich natürlich nicht vermeiden ließ war das zufrieren der Scheiben dahinter. So hatten wir doch jeden morgen schönste Eisblumen. Taute aber immer schnell ab. Aufheizung von (innen) - 17° dauerte 1h 20 min auf gute 18-

19°. Die Heizung ist wirklich gut! Die innen -17° lagen daran, dass wir die Heizung nach dem ersten Tag nicht mehr haben durchlaufen lassen. Wir haben einen Verbrauch von ca. 0,5 l/h Diesel errechnet. (ist gut gerechnet, bei ca. 20° innen) Ich fand das eigentlich ganz gut bei diesen Temperaturen.

Liege: Der absolute Traum. Polster himmlisch.....und wirklich nicht gedacht: Die Wärmeisolierung der Unterlage ist Spitzenklasse. Selbst bei -17 habe ich deshalb nicht den Schlafsack schließen müssen.“

Januar 2010 – im DOMO 590 Life:

„Die Bettpolster (*Sitz- Schlafkombination – Redaktion*): Ein wirkliches Träumchen. ... Es ist auch eine wirkliche Freude mit dieser Standheizung. Die ist mal richtig warm.“

Dezember 2009 – im DOMO 590 Business:

„Unser Wintercamping über Weihnachten ist recht gut verlaufen. Wir waren auf einem Campingplatz ... mit viel Schnee und bis zu -15°C und hatten so die optimalen Testbedingungen für unseren DOMO. Das Raumkonzept und die Ausstattung haben uns nach wie vor überzeugt. ... Die Heizung hat sich als sehr Leistungsstark erwiesen und uns immer molliges Wohlbehagen im Domo beschert. ... Induktionskochfeld und Mikrowelle haben sich bewährt.“