

Besonders viel Bewegungsfreiheit bietet die Sitzgruppenvariante mit individuellem Rücksitz.



Gegen Aufpreis verfügt das zweimal 1,30 Meter große Dachbett über einen elektrischen Absenkmechanismus.



Fotos: Konstantin Tschovikov

Die Duschwanne lässt sich komplett unter die Toilette schieben.

+++ AUF EINEN BLICK +++

### 520 Life

Preis: ab 49 900 Euro

Basis: Mercedes Sprinter, Kastenwagen, ab 95 kW/129 PS bis 140 kW/190 PS.

Gesamtgewicht: 3000 kg

Länge/Breite/Höhe: 5240/1995/2750 mm

Empfohlene Personenzahl: 2-4

Baureihe: Ausbauten aller drei Längen des Sprinter bis 6,90 Meter hat Domo im Angebot.

Info: Telefon 04 51/49 10 56, [www.reisevan.de](http://www.reisevan.de)

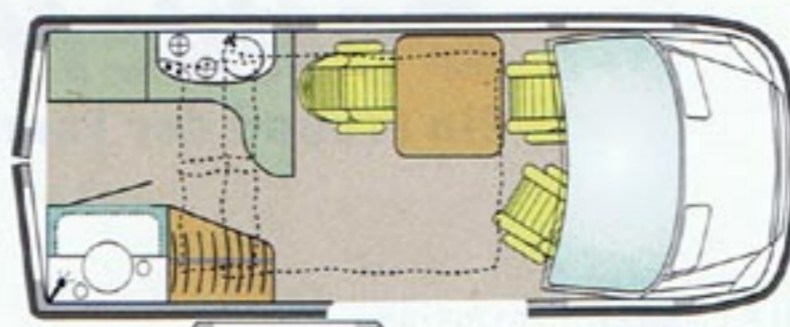
## KURZ UND KNACKIG

Kaum länger als eine Mercedes S-Klasse ist der neue **DOMO 520 LIFE** mit leichtem und flexiblem Ausbau.

Etwas aufgedonnert kommt er schon daher, der Domo 520 Life mit seinem zweckfrei sportiven Frontspoiler, den verchromten Spiegelschalen und den schwarz getönten Seitenscheiben. Doch für den individuellen Auftritt ist so auf jeden Fall gesorgt. Für Menschen, die es gern dezenter hätten, gibt es aber auch eine zivile Variante.

Das lenkt den Blick auf das Wesentliche. Zum Beispiel darauf, wie kompakt der 520 mit

seinen 5,24 Meter ist. Und obwohl Domo dem Mercedes Sprinter kein GfK-Hochdach aufsetzt, sondern es beim Original-Blechdach mit 2,75 Meter Höhe belässt, hängt an der



Decke des Reisevans ein elektrisch absenkbares Dachbett. Aufrecht sitzen kann man darunter dann freilich nicht mehr. Bei der Anzahl der Rücksitze sind 520-Life-Fahrer nicht festgelegt. In den Bodenschienen lassen sich bis zu drei zusätzliche Sitze flexibel installieren.

Der Einstieg in den Innenraum gelingt beim Domo auch durch die Heckflügeltüren, da sich der Sanitärraum rechts hinten sehr klein macht. Ein

Auf wenig Grundfläche bietet der 520 Life eine komplette Ausstattung.

Trick macht's möglich: Das Waschbecken lässt sich hochklappen, die Duschwanne wird nur bei Bedarf ausgezogen. Die Küche wird individuell nach Kundenwunsch gestaltet.

**Unkonventionell** geht Domo auch an den Möbelbau heran. Schränke und Klappen werden aus tiefgezogenem Kunststoff gefertigt, die Oberflächen mit Kunstleder bezogen. Das gibt der Inneneinrichtung einen kühlen Business-Look. Andererseits ist diese Bauweise gewichtssparend. Der ganze Ausbau wiegt nach Herstellerangaben nur rund 300 Kilogramm – eine Leichtigkeit, die zum sportlichen Auftritt passt.

..... **Dominic Vierneisel**